

Team Ruimte

Memo

Van : Peter Veldman

Aan :

Datum :

Onderwerp : Functionele specificatie VRI12 Jan Fabriciusstraat – Rolderstraat - Javastraat

VRI12 Jan Fabriciusstraat – Rolderstraat - Javastraat

KAR-adres 2012

iVRI met ITS en TLS

In gebruikname 2021

CCol-regeling

Contact leggen met over de functionele specificatie

Graag vooraf simulatieregeling op computer tbv testen

Voor informatie over de oude regeling, zie de bijgevoegde listing

Regeling

Wachtstandrood

Fietsers alle richtingen gelijk groen

Rechtsaf voor fietsers vrij

Voetgangers staan op tussengeleiders en zijn niet conflicterend met fietsers (uitgezonderd 37)

Signaalgroep	Wegvak	richting	
2	Jan Fabriciusstraat (Noord)	Rechtdoor	
3	Jan Fabriciusstraat (Noord)	Linksaf	
4	Rolderstraat (Oost)	Rechtsaf	
6	Rolderstraat (Oost)	Linksaf	
7	Javastraat (Zuid)	Rechtsaf	
8	Javastraat (Zuid)	Rechtdoor	
11	Rolderstraat (West)	Alle richtingen	
21	Kruisend met Noord	Fietsers alle richtingen groen	
23	Kruisend met Oost	Fietsers alle richtingen groen	
25	Kruisend met Zuid	Fietsers alle richtingen groen	
27	Kruisend met West	Fietsers alle richtingen groen	

31	Kruisend met Noord		
33	Kruisend met Oost		
35	Kruisend met Zuid		
37	Kruisend met West		

Blokindeling

Blok	Signaalgroepen
1	2, 3, 4
2	6
3	7, 8
4	Fietzers en voetgangers

Signaalgroeptijden

Volgens

Maximumgroenduur

Signaalgroep	VAG1	MGOC	MGAV	MGKA	MGRE	MGDA	VAG4
2		200	200	200	150	150	
3		150	150	150	150	150	
4		150	150	150	150	150	
6		200	200	200	150	150	
7		150	150	150	150	150	
8		150	150	150	150	150	
11		150	180	180	150	150	
21		150	150	150	150	150	
23		150	150	150	150	150	
25		150	150	150	150	150	
27		150	150	150	150	150	

Wachtstand en meeverlengen

Signaalgroep	MV	WG
2	2	0
3	1	0
4	1	0
6	1	0
7	1	0
8	2	0
11	0	0
21	FARG	0
23	FARG	0
25	FARG	0
27	FARG	0

FARG: Fietzers Alle Richtingen Groen

MV: Meeverlengen PRM [0 .. 2]

0 = nee; 1 = ja, als eigen detectieveld bezet; 2 = altijd.

WG: Wachtstand groen PRM [0 .. 2]

0 = nee; 1 = ja, als groen door eigen detectie; 2 = altijd.

Meeaanvragen

FC1: Fasecyclus "van"

FC2: Fasecyclus "met"

MA12: Meeaanvraag van FC1 met FC2 SCH [0 .. 1]

MV12: Meeverlengen van FC1 met FC2 SCH [0 .. 1]

FC1	FC2	MA12	MV12	
4	3	1	1	
4	6	0	0	
7	6	0	0	
7	8	1	1	

Alternatieve realisaties

Volgens

Ontruimingstijden

Volgens

Voetgangerskoppelingen

Nvt

FC1: Fasecyclus "voedend"

FC2: Fasecyclus "volg"

KT fc1 fc2: Koppeltijd fc1 -> fc2 $T * 0,1 \text{ sec.}$

INLOOP fc1: Maximale inlooptijd fc1 $T * 0,1 \text{ sec.}$

Detectorinstellingen

Volgens

Lussen 7.2 en 8.2 zijn kort vanwege de uitrit ernaast

Koplus 3.1, 6.1 en 8.1 worden nog wel eens door een tegenrichting opgezet

Wens om aanvragen via detectielussen ook terug te melden op de wachttijdvoorspeller én op het rode lampje van de capacatieve drukknop (bevestiging dat de aanmelding is gelukt)

Koppelingen

Nvt

KAR

Wens om aanvragen via KAR voor bussen én hulpdiensten afzonderlijk naar signaalgroep te verklikken op het handbedieningsscherm.

KAR instellen voor alle buslijnen

Klokperioden

Bedrijfstijden continu (maar wel graag alsnog instelbaar)

ochtendspits 6 – 9

avondspits 15 – 18

koopavond vrijdagavond

rateltickers in bedrijf van 7 – 22, met de optie om ze continu in bedrijf te kunnen nemen

Logging

Conform standaard iVRI, ons verkeersmanagementcentrale is er nog niet op voorbereid, maar dat kan tzt nog worden aangepast.

Is het mogelijk om standaard geen 100 maar 2000 logbestanden in de automaat te bewaren?

Configuratie file met simulatieprogramma te produceren.